

BRIDON MARINE



METRIC EDITION

BRIDON MARINE

Going from strength to strength in rope system development for the world's marine and offshore industries.

Part of Bridon, the world's foremost ropemaking group, Bridon Marine is able to supply a complete range of fibre and steel wire ropes.

Situated at Charlton, an area of S.E. London which itself has a proud maritime tradition, the Bridon Marine headquarters are dominated by an 8400 sq metre factory housing some of the most advanced and comprehensive fibre rope production equipment in the world.



БРАЙДОН МАРИН

Развитие силы и прочности канатных систем для морского флота и шельфовой нефтегазодобычи.

Являясь частью "Брайдона", крупнейшего в мире производителя канатных систем, "Брайдон Марин" способно изготавливать любые стальные канаты и канаты из синтетических и натуральных волокон.

Расположенный в Чарльтоне в Юго-Восточной части Лондона, которая сама по себе имеет давние морские традиции, основной завод "Брайдон Марин" площадью 8400 м² содержит самое передовое оборудование по изготовлению канатов из натуральных и синтетических волокон.

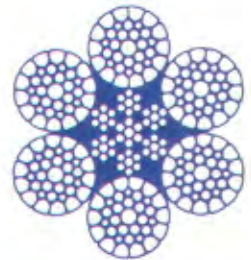
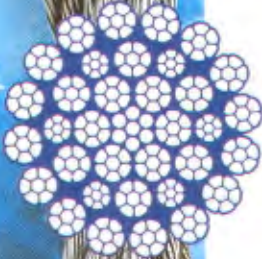
WIRE ROPES



DYFORM 34LR STEEL WIRE ROPE

For deck crane hoists and specialised under water towing applications.

NOMINAL DIAMETER mm	APPROXIMATE MASS kg/100m	GALVANISED	
		1960 TENSILE GRADE	
		MIN BREAK LOAD TONNES	MIN BREAK FORCE kN
14	97.1	17.1	168
15	113.5	20.0	196
16	129.8	22.8	224
17	139.7	24.7	242
18	158.5	27.9	274
19	177.5	31.3	307
20	196.9	34.8	341
21	222.4	39.3	385
22	240.2	42.3	415
23	260.7	46.0	451
24	286.0	50.5	495
25	311.6	55.0	539
26	340.1	56.8	557
27	355.8	59.4	582
28	390.7	65.3	640
29	424.5	70.9	695
30	444.7	74.3	728
32	504.9	84.4	827
34	573.8	95.8	939
35	602.1	101.0	986
36	644.4	107.0	1050
38	712.4	119.0	1170
40	806.6	135.0	1320
42	884.2	148.0	1450
44	960.9	160.0	1570
46	1061.2	172.0	1740
48	1152.8	193.0	1890
50	1231.3	206.0	2020
52	1361.2	227.0	2230
54	1453.6	243.0	2380



DYFORM 6

For mooring ropes, towing ropes, stern ramps and internal lift ropes.

GALVANISED ROUND STRAND WIRE ROPE WITH 7 FIBRE CORES

6 x 24 (15/9) Fibre Core
For cargo handling gear (particularly cargo runners) and general use onboard ship. These ropes are in accordance with B.S. 302:1987 for corresponding sizes.

NOMINAL DIAMETER mm	APPROXIMATE MASS kg/100m	1420 TENSILE GRADE	
		MIN BREAK LOAD TONNES	MIN BREAK FORCE kN
8	19.7	2.59	25.4
9	24.9	3.28	32.2
10	30.8	4.06	39.8
11	37.3	4.90	48.1
12	44.4	5.84	57.3
13	52.1	6.85	67.2
14	60.4	7.94	77.9
16	78.8	10.40	102.0
18	99.8	13.10	129.0
19	111.0	14.70	144.0
20	123.0	16.20	159.0
22	149.0	19.60	192.0
24	177.0	23.30	229.0
26	208.0	27.40	269.0
28	241.0	31.80	312.0
32	315.0	41.50	407.0
35	377.0	49.60	487.0
36	399.0	52.50	515.0



NOMINAL DIAMETER mm	APPROXIMATE MASS kg/100m	GALVANISED 1960 TENSILE GRADE	
		MIN BREAK LOAD TONNES	MIN BREAK FORCE kN
6 x 36			
10	46.9	8.7	85
11	57.7	10.0	98
12	64.9	11.6	114
13	80.3	15.0	147
14	94.0	17.2	169
16	117.0	22.1	217
18	152.6	28.0	275
19	165.7	30.8	302
20	182.2	34.0	333
22	216.7	40.6	398
24	265.5	49.7	487
25	279.9	52.2	512
26	312.7	58.8	576
28	358.9	66.8	655
30	413.4	77.0	755
32	468.5	86.1	844
36	591.8	108.0	1060
38	642.6	118.0	1160
40	714.7	132.0	1290
42	791.3	145.0	1420
44	858.7	153.0	1500



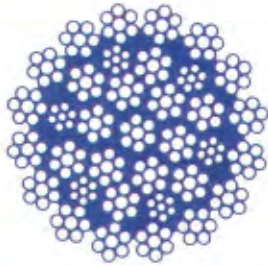
GALVANISED ROUND STRAND WIRE ROPES 6 x 36 - 6 x 41 IWRC

6 x 36 (14/7 & 7/7/1) IWRC

6 x 41 (16/8 & 8/8/1) IWRC

For topping ropes, cargo purchases for derrick cranes, preventer guys, standing rigging, mooring and towing ropes. These ropes are in accordance with B.S. 302:1987 for corresponding sizes.

NOMINAL DIAMETER mm	APPROXIMATE MASS kg 100m	1770 TENSILE GRADE	
		MIN BREAK LOAD Tonnes	MIN BREAK FORCE kN
16	102	16.4	161
18	129	20.8	204
19	144	23.1	227
20	159	25.7	252
22	193	31.1	305
24	229	37.0	363
26	269	43.4	426
28	312	50.4	494
32	408	65.7	645
35	488	78.7	772
36	516	83.3	817
38	575	92.8	910
40	637	103.0	1 008
44	771	124.0	1 220
48	917	148.0	1 452
52	1 076	174.0	1 704
54	1 161	187.0	1 837
56	1 248	201.0	1 976
60	1 433	231.0	2 268



ENDURANCE 35LS

For deck crane hoists and specialised under water towing applications.

NOMINAL DIAMETER mm	APPROXIMATE MASS kg 100m	GALVANISED 1960 TENSILE GRADE	
		MIN BREAK LOAD Tonnes	MIN BREAK FORCE kN
10	45.4	7.7	75
11	54.6	9.2	90
12	64.0	10.8	106
13	76.2	13.0	127
14	88.6	15.0	147
15	102.6	17.3	170
16	116.2	19.7	193
17	129.9	22.0	216
18	145.2	24.6	241
19	165.4	28.0	275
20	180.3	30.5	299
21	200.4	34.0	333
22	221.6	37.5	368
23	239.6	40.6	398
24	264.4	44.8	439
25	283.8	48.0	471
26	309.4	52.4	514
27	328.5	55.7	546
28	358.8	60.8	596
30	406.8	69.0	676
32	460.5	78.0	765
34	520.3	88.1	864
36	588.4	99.7	977
38	646.5	109.0	1070
40	723.7	122.0	1200
42	790.9	134.0	1310
44	866.2	147.0	1440
46	947.0	160.0	1570
48	1026.9	174.0	1710
50	1124.1	184.0	1800
52	1212.2	199.0	1950
54	1308.4	214.0	2100



GALVANISED ROUND STRAND WIRE ROPES 6 x 36 Fibre Core

6 x 36 (14/7 & 7/7/1) Fibre Core

For galvanised boat fall ropes, ships cranes, heavy derricks, also cargo runners. These ropes are in accordance with B.S. 302: 1987.

NOMINAL DIAMETER mm	APPROXIMATE MASS kg 100m	1770 TENSILE GRADE	
		MIN BREAK LOAD Tonnes	MIN BREAK FORCE kN
8	23.1	3.81	37.4
9	29.2	4.82	47.3
10	36.1	5.95	58.4
11	43.7	7.21	70.7
12	52.0	8.57	84.1
13	61.0	10.10	98.7
14	70.8	11.60	114.0
16	92.4	15.30	150.0
18	117.0	19.30	189.0
19	130.0	21.50	211.0
20	144.0	23.90	234.0
22	175.0	28.80	283.0
24	208.0	34.30	336.0
26	244.0	40.30	395.0
28	283.0	46.70	458.0
32	370.0	61.00	598.0
35	442.0	73.00	715.0
36	468.0	77.20	757.0

СТАЛЬНЫЕ КАНАТЫ

СТАЛЬНОЙ КАНАТ ДАЙФОРМ 34ЛР

Для палубных крановых лебедок и
специального подводного буксирования

СТАЛЬНОЙ КАНАТ ДАЙФОРМ 6

Для якорных и буксировочных канатов,
кормовых аппарелей и внутренних
подъемников

СТАЛЬНОЙ КАНАТ С КРУГЛЫМИ ОЦИНКОВАННЫМИ ПРЯДЯМИ И 7 ВОЛОКНИСТЫМИ СЕРДЕЧНИКАМИ

6 x 24 (15/9) о.с.

Для грузообрабатывающего оборудования (в частности лотковых
спусков) и для обычного применения на судне. Изготавливаются в
соответствии с BS 302:1987 для соответствующих размеров.

СТАЛЬНОЙ КАНАТ С КРУГЛЫМИ ОЦИНКОВАННЫМИ ПРЯДЯМИ 6 X 36 - 6 X 41 СО СТАЛЬНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ

6 x 36 (14/7 & 7/7/1) со стальным сердечником

6 x 41 (16/8 & 8/8/1) со стальным сердечником

Для вершинных канатов, грузозахватов грузовой стрелы, защитных
растяжек, стоячего такелажа, якорных и буксировочных канатов.

Изготавливаются в соответствии с BS 302:1987 для соответствующих
размеров.

ЭНДЬЮРЭНС 35 ЛС

Для палубных крановых лебедок и
специальной подводной буксировки.

СТАЛЬНОЙ КАНАТ С КРУГЛЫМИ ОЦИНКОВАННЫМИ ПРЯДЯМИ 6 X 36 С ВОЛОКНИСТЫМ СЕРДЕЧНИКОМ

6 x 36 (14/7 & 7/7/1) с волокнистым сердечником

Для подъемных блоков, корабельных кранов, тяжеловесных грузовых
стрел и лотковых спусков. Изготавливаются в соответствии с BS
302:1987.



BRIDON MARINE

COMPLETE MOORING SYSTEMS

Speed, efficiency and, above all, safety are of the essence of mooring operations at Single Point Moorings. Utilising purpose-designed mooring assemblies with high quality equipment and fittings which meet OCIMF recommendations can help to greatly reduce risk and improve mooring effectiveness. Bridon Marine provides a total project design and supply service in SPM mooring systems. With our experience and know-how, the latest CAD technology and a comprehensive range of equipment which includes Bridon-manufactured Messenger Lines and Pick-up Lines, we can meet your specific needs with individually tailored solutions.

ROPE FLOATS

The Bridon Marine range includes Lace-On and Tubular Floats. The tough, durable Lace-On range is available in a wide selection of sizes to meet single rope and grommet spliced applications.

Bridon Marine Tubular Floats are also available.

CHAFE CHAINS AND FITTINGS

Bridon Marine supplies SPM Chafe Chain Assemblies in accordance with the OCIMF recommendations for all sizes of vessels, from under 100,000 DWT to over 350,000 DWT.

The full range of fittings available from Bridon Marine includes Buoy End Mooring Bridles, Chafe Chains, Special Shackles and Connectors, Triangular Plate Assemblies, Weak Links and Load Monitoring Equipment, as well as Chain Support buoys and marker buoys.

THIMBLES

Our range includes re-usable Thimbles which provide extended service life well beyond the life expectancy of the rope. Cast SPM Thimbles and Fabricated Tubular Thimbles can be supplied for a wide range of rope sizes.

SHACKLES

Heavy duty Shackles designed by Bridon Marine to suit all types of Thimble are available ex stock.

All Bridon Marine engineered SPM mooring systems are extensively pre-tested, and trial fits performed before the assemblies leave the factory.



БРАЙДОН МАРИН

ГОТОВЫЕ ШВАРТОВЫЕ СИСТЕМЫ

Скорость, эффективность и, прежде всего, безопасность являются необходимыми качествами швартовых операций при точечной швартовке. Применение специализированных швартовых систем с высококачественным оборудованием и креплениями, отвечающими рекомендациям ОСИМФ, может помочь значительно уменьшить риск и улучшить эффективность швартовки. Наш опыт и ноу-хау, последние технологии компьютеризированного проектирования и широкий ассортимент изделий, который включает линии передачи и подъема, позволяют нам удовлетворять специальные требования заказчиков индивидуально изготовленными изделиями.

КАНАТНЫЕ ПОПЛАВКИ

Ассортимент "Брайдон Марин" включает трубчатые поплавки и поплавки на тесьме. Прочные, надежные поплавки на тесьме производятся различных размеров для одиночных канатов и уплотнений расплеток.

Также поставляются трубчатые поплавки "Брайдон Марин"

ЦЕПИ И КРЕПЛЕНИЯ

"Брайдон Марин" поставляет цепные сборки точечных швартовых систем в соответствии с рекомендациями ОСИМФ для судов любого размера с общим дедвейтом от менее 100 000 до более 350 000.

Полный ассортимент креплений поставляемых "Брайдон Марин" включает швартовые бидели с бумом, цепи, специальные скобы разъемы, трехгранные системы обшивки, слабые перемычки и оборудование контроля нагрузок, а также буи поддержки цепей и маркерные буи.

КОУШИ

Наш ассортимент включает многоцветные коуши которые обеспечивают более длительную эксплуатацию по сравнению с длительностью эксплуатации каната. Литые коуши для точечной швартовки и собираемые трубчатые коуши поставляются для широкого спектра диаметров канатов.

СКОБЫ

Высокопрочные скобы, спроектированные "Брайдон Марин" для всех типов коушей поставляются со склада.

Все изготавливаемые "Брайдон Марин" системы для точечной швартовки тщательно тестируются и испытываются перед отправкой потребителю.



FLOTATION EQUIPMENT

Bridon Marine has considerable experience and expertise in the design and manufacture of a wide range of flotation equipment developed to meet the diverse needs of the marine, offshore and dredging industries. In addition to our comprehensive standard range, we can design fenders, buoys and pipefloats to meet specific operational requirements.

MARINE FENDERS

Used worldwide in ship-to-ship, lightering and ship-to-quay berthing, Bridon Marine Fenders combine weight advantages, compressability and durability together with high energy absorption and low reaction forces to give the gentlest of berthing.

Bridon Marine Fenders are capable of being compressed beyond the design parameter of 60%. This makes them remarkably safe. They do not sink, deflate or explode, but remain fully operational in the face of excessive contact.

Designed to be maintenance-free, they require no protective wire or chain tyre nets. Even if damaged, Bridon Marine Fenders can be readily repaired on site using a Bridon Marine repair kit.

CHAIN SUPPORT BUOYS

The Bridon Marine Buoy range offers a tough, durable high quality construction for a wide range of applications.

Bridon Marine Chain Through Support Buoy are widely used in Single Point Mooring Systems. A selection of chain locking devices can be used to secure the chain to the buoy and auxiliary lifting eyes are provided.

Bridon Marine Cylindrical Chain Support Buoys are also used extensively in SPM systems. Each product within the range permits a minimum lifting force of 2.5 times its reserve buoyancy. The buoy construction can be easily adapted to accept a range of lifting forces to suit customer requirements.

For mooring, marking and pick up duties, Bridon Marine general

purpose cylindrical buoys are ideal. They can be supplied with navigational lights, if required, and are constructed in materials suitable for deep water and subsea applications.

A range of spherical or square mooring buoys is also available.

The Bridon Marine Chain Support Buoy is smaller and lighter, softer and more flexible than its conventional steel counterpart which means safer handling. It requires minimal maintenance - the tough elastomer skin resists cutting and abrasion and repels marine growth. Any damage caused by severe handling can be repaired on site using a Bridon Marine repair kit.

Manufactured in closed cell materials, Bridon Marine Buoys are unsinkable and are available in designs to suit individual requirements.

ANCHOR PENNANT BUOYS

Also known as 'Crown' or 'Suitcase' buoys, Bridon Marine Anchor Pennant Buoys are designed to perform in the hostile environment of the North Sea and have been awarded full Norwegian Maritime Directorate Approval.

High energy absorption, excellent visibility, durability and resistance to abrasion and marine growth are built in to the APB's unsinkable, high quality construction.

Safety is one of the product's most important features. The Anchor Pennant Buoy will not sink - even when punctured or damaged. Great thought has been given to the shape of the buoy to allow it to be brought on board the anchor vessel and stored on deck with minimal risk.

Product visibility is excellent. The Bridon Marine APB has integral radar reflectors and is fitted with reflective bands to provide quick identification in conditions of poor visibility.

As with all our flotation systems, the Bridon Marine APB is virtually maintenance-free and can be repaired by on-site personnel using Bridon Marine colour coded repair kits.

Technical data sheets are available from Bridon Marine on all the above systems.



ПЛАВУЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

"Брайдон Марин" имеет значительный опыт и знания в проектировании и производстве широкого спектра плавучих элементов, созданных для удовлетворения различных нужд морской, шельфовой и дноуглубительных отраслей. В дополнение к нашему значительному стандартному ассортименту, мы можем спроектировать плавучие наружные брусы, буи и плавающие трубы по специальным требованиям.

КРАНЦЫ

Во всем мире применяются для лихтерования судна к судну и швартовки судна к причалу. Кранцы "Брайдон Марин" сочетают в себе преимущества по весу, сжимаемости и надежности вместе с высокой способностью поглощения энергии и малыми силами реакции для самого мягкого причаливания.

Кранцы "Брайдон Марин" допускают сжатие на 60% большее чем по проекту. Это делает их значительно безопаснее. Они не тонут, не сдуваются и не взрываются, оставаясь полностью работоспособными даже при сильных контактах.

Спроектированные для работы без обслуживания они не требуют защитных проволочных или цепных сетей. Даже поврежденные, кранцы "Брайдон Марин" могут быть отремонтированы на месте используя ремонтный комплект "Брайдон Марин".

ПЛАВУЧИЕ БУИ

Ассортимент буев "Брайдон Марин" включает в себя жесткие, надежные, высококачественные конструкции для широкого спектра применений.

Проходные буи "Брайдон Марин" широко используются в точечных системах швартовки. Можно выбрать соответствующее крепежное устройство для надежного крепления цепи к бую и можно установить дополнительные подъемные рымы.

Цилиндрические буи поддержки цепей "Брайдон Марин" также широко используются в системах точечной швартовки. Каждое изделие нашего ассортимента позволяет подъемную силу в 2,5 раза большую запаса плавучести. Конструкция бую может быть легко адаптирована под широкий спектр подъемных сил для удовлетворения специфических требований заказчика.

Для якорных, маркировочных применений и подъема передаваемых канатов, стандартные буи "Брайдон Марин" подходят идеально. Они

могут поставаться с навигационными огнями, если потребуется, а также могут быть сконструированы для глубоководных и подводных применений.

Также мы поставляем спектр сферических и квадратных буев.

Буи поддержки цепей "Брайдон Марин" меньше и легче, мягче и более подвижны, чем стальные, что означает повышенную безопасность. Они требуют минимального обслуживания - жесткое эластомерное покрытие выдерживает режущие и абразивные нагрузки и отражает подъем воды. Любое повреждение вызванное жестким обращением может быть отремонтировано на месте с использованием набора инструментов "Брайдон Марин".

Изготовленные из закрытого сетчатого материала, буи "Брайдон Марин" не тонут и могут производиться различных конструкций по индивидуальным спецификациям.

ЯКОРНЫЕ БУИ

Также известные как "Королевские" и "Саквояж", якорные буи "Брайдон Марин" спроектированы для применения в суровых условиях Северного моря и были удостоены полного одобрения Норвежского Морского Директората.

Высокая способность к поглощению энергии, прекрасная видимость, надежность и стойкость к абразивному износу и морским волнам присущи конструкции этих непотопляемых, высококачественных буев.

Безопасность - одна из самых важных черт таких изделий. Якорные буи не тонут - даже когда они проткнуты или повреждены. Форма бую была выбрана для обеспечения возможности хранения буев на палубе судна с минимальным риском.

Видимость изделия - прекрасная. Якорные буи Брайдон Мари имеют встроенные радарные отражатели для быстрой идентификации в условиях плохой видимости.

Как и все наше плавающее оборудование, якорные буи "Брайдон Марин" практически не требуют обслуживания и могут быть отремонтированы на месте с использованием цветочкодированного набора инструментов "Брайдон Марин".

Технические описания на вышеперечисленные системы высылаются по требованию.